



Vsi potencialni ponudniki

Številka: 430-609/2023/11 (1541-12)
Datum: 30. 8. 2023

Zadeva: Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije

V zvezi z javnim naročilom za oddajo naročila blaga po odprtem postopku za dobavo okoljsko manj obremenjujočih vozil s pnevmatikami z boljším izkoristkom goriva in boljším oprijemom na mokri podlagi, št. 430-609/2023, objavljenim na portalu javnih naročil, dne 3. 8. 2023, pod št. objave JN005122/2023-B01 in v Uradnem listu EU, dne 4. 8. 2023, pod št. objave 2023/S 149-475318, smo prejeli pisna vprašanja potencialnih ponudnikov v zvezi s pripravo ponudbe, na katera vam v nadaljevanju podajamo dodatna pojasnila ter obenem posredujemo spremembe razpisne dokumentacije, kot sledi:

I. Vprašanja potencialnih ponudnikov in odgovori

1. Vprašanje:

»Pozdrav, vprašanje: pri navedbi opreme v sklopu 1, ste navedli, da je potrebno dobaviti tudi dva gasilska vozička. Pri preverbi je teh vozičkov veliko, mislimo, da je potrebno bolj specificirati izgled oz. namembnost vozička. Hvala za odgovor!«

1. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje in dopolnjuje zahtevo:

Specifikacija gasilski voziček

- Dimenzije dolžina 1,2 m, širine 0,8 m, višine 1,15 m, (mere z možnim odstopanjem +/- 5%) in teže do 90kg.
- Možna obremenitev do 500 kg.
- Kovinska konstrukcija.
- Stenske rešetke iz vroče pocinkane jeklena mreže.
- Možnost polovičnega odpiranja na eni od stranic (levo ali desno).
- Vodoodporna platforma vozička, odporna na vremenske vplive.

- Kolesa premera cca 200 mm, 2 kolesi z možnostjo vrtenja in dve fiksni kolesi z bobnasto zavoro.
- Možnost upravljanja zavore z noge in varnostna zavora.
- Ustrezni vložni zaboj iz plastike.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 1 (Priloga št. 3.1) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

2. Vprašanje:

»Spoštovani,

ali lahko v sklopu 10 ponudimo vozilo z močjo motorja 121 kW?

Hvala za vaš odgovor.«

2. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje in spreminja zahtevo po menjalniku. Briše se zahteva »Moč motorja najmanj 150 kW« in se nadomesti z zapisom »Moč motorja najmanj 121 kW«.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 10 (Priloga št. 3.10) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

3. Vprašanje:

»Spoštovani,

ali lahko za Sklop 10 ponudimo vozilo z ročnim 6 stopenjskim menjalnikom?

Hvala za vaš odgovor!«

3. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje in spreminja zahtevo po menjalniku. Briše se zahteva »Avtomatski menjalnik« in se nadomesti z zapisom: »Najmanj 6 stopenjski ročni ali avtomatski menjalnik«.

Glede na spremenjeno zahtevo vezano za menjalnik spreminjamo zahtevo po asistenci za spust. Briše se zahteva »Asistenca za spust« in se nadomesti z zapisom: »Asistenca za spust v primeru ponudbe vozila z avtomatskim menjalnikom«.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 10 (Priloga št. 3.10) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

4. Vprašanje:

»Spoštovani,

ali lahko za sklop 10 ponudimo vozilo z višino 2524 mm, kar je za 24 mm višje od zahtevane?

Hvala za vaš odgovor.«

4. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje in spreminja zahtevo po višini vozila. Briše se zahteva »Višina vozila od 2300 mm do 2500 mm« in se nadomesti z zapisom: »Višina vozila od 2300 mm do 2550 mm«.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 10 (Priloga št. 3.10) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

5. Vprašanje:

»Spoštovani,

prosim če se lahko tudi za sklop 10 briše zahteva " stranski zračni blazini za glavo spredaj".

Vozilo ima stranske zračne blazine v sedežu.

Hvala za vaš odgovor.«

5. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje in spreminja zahtevo po zračni blazini.

Briše se zahteva: »Stranski zračni blazini za glavo spredaj«.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 10 (Priloga št. 3.10) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

6. Vprašanje:

»Spoštovani,

prosim za potrditev za sklop 10 - Ali je za naročnika sprejemljiv tovarniško vgrajen regulator hitrosti in tempomat? Zahteva je : radarski tempomat ali enakovredni sistem?

Hvala za vaš odgovor«

6. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje in spreminja zahtevo po radarskem tempomatu. Briše se zahteva »Radarski tempomat ali enakovreden sistem« in se nadomesti z zapisom: »Najmanj regulator hitrosti in tempomat«.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 10 (Priloga št. 3.10) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

7. Vprašanje:

»Spoštovani,

ali lahko v sklopu 5 ponudimo vozilo z dvokrilnimi zadnjimi vrati s steklom?

Hvala za vaš odgovor.«

7. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje ter spreminja zahtevo po zadnjih vratih. Briše se zahteva »Kombinirano vozilo s petimi vrati (prednja klasična vrata, desna in leva bočna drsna vrata s stekli in zadnja dvižna vrata s steklom)« in se nadomesti z zapisom »Kombinirano vozilo s petimi vrati (prednja klasična vrata, desna in leva bočna drsna vrata s stekli in zadnja dvižna ali krilna vrata s steklom)«.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 5 (Priloga št. 3.5) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

8. Vprašanje:

»Spoštovani,

Ali lahko v sklop 10 ponudimo vozilo, ki ima namesto rez. kolesa kit za popravilo pnevmatik?

Hvala za vaš odgovor«

8. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje ter spreminja zahtevo po rezervni pnevmatiki.

Briše se zapis »Rezervno kolo enake velikosti kot na vozilu in kompletom dvigalke in orodja za demontažo in montažo« in se nadomesti z zapisom »Rezervno kolo enake velikosti kot na vozilu ali set za popravilo pnevmatike in kompletom dvigalke in orodja za demontažo in montažo«.

Obenem se briše zapis »Rezervno kolo ali set za popravilo za pnevmatik«.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 10 (Priloga št. 3.10) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

9. Vprašanje:

»Vprašanje za SKLOP 3:

Ali naročnik dovoljuje tovarniško vgrajeno policijsko opremo, ki je homologirana v EU in jo uporabljajo vse policije v EU s katero je zagotovljena stopnja balistične zaščite VR6. V kolikor naročnik na to ne pristane je potrebna lokalna nadgradnja vozila s posegi za katere ne moremo garantirati balistične zaščite.«

9. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje in spreminja tehnično specifikacijo. Briše se: **»SVETLOBNA IN ZVOČNA SIGNALIZACIJA**

Vsa svetlobna signalizacija mora biti izdelana v skladu s pravilnikom ECE R 65 in aneksi k pravilniku. Svetlobna signalizacija mora ustrezati pritrditvi na vozilo za hitrost nad 150km/h. Vsi sestavni deli svetlobne signalizacije morajo biti iz nerjavečih materialov. Ponudnik k ponudbi priloži dokazne listine (ateste, certifikate,...) s katerimi dokazuje skladnost z navedenim standardom.

Svetlobna signalizacija mora biti na vozilo montirana tako, da je mesto montaže protikorozijsko zaščiteno in po potrebi vodotesno (glede na vrsto montaže).«

in se nadomesti z zapisom:

»SVETLOBNA IN ZVOČNA SIGNALIZACIJA (policijska oprema za vozila s prednostjo)

Vsa svetlobna in zvočna signalizacija mora biti prikrito vgrajena. Zunanji videz vozila ne sme kazati na to, da gre za policijsko vozilo. Svetlobna signalizacija mora ustrezati evropskemu standardu ECE R 65. Sevati mora modro svetlobo.

Dve brezžični magnetni svetilki LED izvedbe, ki se po potrebi namestita na levo in desno stran strehe vozila. Napajanje akumulatorja svetilke je v vozilu. Na sprednji strani vozila sta vgrajeni dve LED svetilki, ki sevata modro svetlobo. Na zadnjem delu vozila sta vgrajeni dve LED svetilki, ki sevata modro svetlobo.

Zvočna signalizacija mora ustrezati evropskemu standardu«.

Briše se:

Magnetna utripajoča svetilka

- izvor svetlobe v LED izvedbi
- ena svetilka seva modro svetlobo (desna stran strehe) druga modro svetlobo (leva stran strehe)
- širok snop sevanja svetlobe
- priklop svetilke na napajanje s kablom spirale izvedbe ali lasten vir napajanja
- priklop svetilke ne sme ovirati vstopa ali izstopa iz vozila
- v vozilu izdelano odlagalno mesto, ki preprečuje prelet svetilke po vozilu v primeru sunkovitega zaviranja ali trka
- vklop svetilke s stikalom montiranim ob odlagalnem mestu ali na svetilki ali na drugem primernem mestu

Komplet vgradnih opozorilnih svetilk

- za vgradnjo v masko vozila ali vgradnjo v zunanja vzvratna ogledala ali vgradnjo za robom vetrobranskega stekla ali vgradnjo pod strop vozila ali v zadnja krilna ali dvižna vrata vozila
- LED tehnologije
- najmanj 6 LED v ravni vrsti
- vgrajeni dve svetilki simetrično glede na sredino vozila
- izmenično levo in desno seva MODRA svetlobo (v smeri vožnje)
- širok snop sevanja svetlobe
- onemogočeno sevanje vozila (odboj svetlobe od stekla)

Spredaj za masko vozila se vgradita dve LED utripajoči sijalki v ravni vrsti, levo in desno MODRA. Na zgornji strani levega in desnega kota zadnjega stekla znotraj sta nameščeni LED utripajoči (bliskajoči) svetilki. Na levi strani in desni MODRA svetloba (gledano v smeri vožnje), ki ob delovanju ne sevajo v notranjost kabine.

Zvočna signalizacija

- zvočna signalizacija mora delovati v pogojih zvišane/znižane napetosti v mejah 90% do 115% nazivne napetosti in v temperaturnem območju od najmanj -20 °C do +50 °C.
- zmožnost generiranja zvočnega tlaka preko zvočnika jakosti najmanj 117 dB na razdalji 1 m merjeno po krivulji C
- najmanj 4 različni toni sirene
- obvezni so počasni, hitro zavijajoči ter dvotonski način, četrti ton je lahko poljubna kombinacija navedenih tonov ali ton, ki se sproži s pritiskom na stikalo
- integrirana govorna naprava

- krmilna enota z najmanj dvema osvetljeni stikali za ločen vklop svetilk ter stikalo (preklopnik) za vklop in izbor tonov sirene
- krmilna enota z možnostjo regulacije jakosti
- zvočnik vgrajen za masko vozila
- zvočnik moči najmanj 200 W ali zaporedno vezana zvočnika enake moči s skupno močjo najmanj 200 W
- ohišje iz kompozitnih materialov
- kontakti v ohišju
- z vklopom tona sirene se morajo avtomatsko vključiti vse signalizacijske svetilke na vozilu
- sirenski ojačevalnik ne sme motiti drugih naprav, vgrajenih v vozilo. Moč sirenskega ojačevalnika mora biti prilagojena zvočniku vgrajene zvočne signalizacije.

Napajanje svetlobne in zvočne signalizacije

- vgrajen močnejši akumulator od standardnega ali dodaten akumulator tehnologije AGM ali GEL z možnostjo direktnega priključka za polnjenje
- dodatni akumulator vgrajen na homologirano pritrdišče
- kapaciteta dodatno vgrajenega akumulatorja najmanj 70 Ah
- vgrajena elektronska zaščita pred izpraznjenem akumulatorja
- vgrajen sistem za relejski odklop vseh porabnikov priključenih na dodatno vgrajeni akumulator, ko napetost akumulatorja pade pod 90% nazivne napetosti (11,5 V)
- na dodatno vgrajen akumulator vezane vse naprave za oddajanje svetlobnih in zvočnih znakov in vtičnica za polnjenje ročne akumulatorske svetilke

Briše se: **»ROČNI AKUMULATORSKI LED SVETILKI S POLNILCEM«** in se nadomesti z zapisom: **»ROČNA AKUMULATORSKA LED SVETILKA S POLNILCEM«**.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 3 (Priloga št. 3.3) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

10. Vprašanje:

»Spoštovani

Vprašanje za Sklop 7.

Osnovno vozilo, kot ste ga opisali v tehničnih specifikacijah ni več mogoče dobiti.

Naročnika sprašujemo ali je za Vas sprejemljivo osnovno vozilo, ki se razlikuje od opisanega v naslednjih alinejah.

10.1 Bela barva, - pobarvano naknadno

10.2 Klimatska naprava s protiprašnim filtrom, brez aktivnega oglja

10.3 Vetrobransko steklo, ni tovarniško zatemnjeno

10.4 Bočna in zadnja stekla, dodatno zatemnjena, ne tovarniško

10.5 Sistem za pomoč pri speljevanju - samo na klancu

10.6 Vozilo nima alarmne naprave z nadzorom notranjosti

10.7 Avtoradio brez integrirane navigacije«

10. Odgovor:

10.1 V kolikor ni mogoča druga izvedba, je za naročnika sprejemljivo, da se vozilo naknadno prebarva v belo barvo.

Naročnik spreminja zahtevo po barvi. Briše se zahteva »Kompletno vozilo v beli barvi« in se nadomesti z zapisom. »Vozilo v beli barvi«.

10.2 Naročnik je preučil vprašanje ter spreminja zahtevo vezano na klimatsko napravo. Briše se zahteva »Klimatska naprava za vozniški prostor s protiprašnim filtrom z aktivnim ogljem« in se nadomesti z zapisom »Klimatska naprava za vozniški prostor s protiprašnim filtrom«.

10.3 Naročnik je preučil vprašanje ter spreminja zahtevo vezano na vetrobransko steklo. Briše se zahteva »Ogrevano in maksimalno tovarniško zatemnjeno vetrobransko steklo« in se nadomesti z zapisom »Ogrevano vetrobransko steklo«.

10.4 Naročnik je preučil vprašanje ter spreminja zahtevo vezano na bočna in zadnja stekla. Briše se zahteva »Maksimalno tovarniško zatemnjena stekla in dodatno zatemnjena bočna in zadnja stekla« in se nadomesti z zapisom »Maksimalno dodatno zatemnjena bočna in zadnja stekla po dogovoru z uporabnikom«.

10.5 Naročnik je preučil vprašanje ter spreminja zahtevo vezano na pomoč pri speljevanju. Briše se zahteva »Sistem za pomoč pri speljevanju« in se nadomesti z zapisom »Najmanj sistem za pomoč pri speljevanju na klancu«.

10.6 Naročnik je preučil vprašanje ter spreminja zahtevo vezano na alarmno napravo. Briše se zahteva »Alarmna varnostna naprava z nadzorom notranjosti ali enakovreden sistem« in se nadomesti z zapisom: »Alarmna varnostna naprava«.

10.7 Naročnik je preučil vprašanje ter spreminja zahtevo vezano na avtoradio. Briše se zahteva »Avtoradio z integrirano navigacijo« in se nadomesti z zapisom: »Avtoradio z integrirano navigacijo ali dodatno vgrajena enota za navigacijo na armaturni plošči z naloženimi kartami«.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 7 (Priloga št. 3.7) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

11. Vprašanje:

»Spoštovani!

Za sklop 8 in 9 pošiljamo vprašanje glede nazivne prostornine motorja od 2000 cm³ do 2.500 cm³. Ali lahko ponudimo vozilo, ki ima nazivno prostornino 1.997 cm³?

Hvala.«

11. Odgovor:

V nazivno delovno prostornino 2000 cm³ spada dejanska delovna prostornina motorja z 1997 cm³.

12. Vprašanje:

»Pozdravljeni,

Vprašanje v zvezi s sklopoma 8 in 9:

"Voznikov sedež nastavljen tudi po višini z ledveno oporo"

Ali lahko ponudimo vozilo z voznikovim sedežem nastavljenim po višini, brez ledvene opore?»

12. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje in spreminja zahtevo po voznikovem sedežu za sklop 8 in 9. Briše se zahteva »Voznikov sedež nastavljen tudi po višini z ledveno oporo« in se nadomesti z zapisom: »Voznikov sedež nastavljen po višini«.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 8 (Priloga št. 3.8) in sklop 9 (Priloga št. 3.9) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

13. Vprašanje:

»Pozdravljeni,

Vprašanja glede tehničnih zahtev pri sklopu 10:

13.1. *Ali lahko namesto avtomatskega menjalnika ponudimo vozilo z ročnim, 6 stopenjskim menjalnikom?*

13.2. *Ali lahko ponudimo vozilo z močjo motorja 130kW?*

13.3. *Ali lahko namesto štirikolesnega pogona ponudimo vozilo s sprednjim 2-kolesnim pogonom?*

13.4. *Ali lahko ponudimo vozilo, ki nima asistence za spust?*

13.5. *Imamo vprašanje glede "Električno nastavljivih, ogrevanih in poklopljivih zunanjih ogledal v barvi vozila"*

Namesto zgoraj napisanega lahko ponudimo električno nastavljivi in ogrevani zunanji ogledali.

13.6. *Ali lahko ponudimo vozilo brez radarskega tempomata, sistema za ohranjanje smeri, sistema za nadzor menjave voznega pasu in sistema za regulacijo dolgih luči?*

13.7. *Ali lahko ponudimo vozilo s potovalnim računalnikom, brez barvnega prikazovalnika?»*

13. Odgovor:

13.1 Naročnik je preučil vprašanje in spreminja zahtevo po menjalniku. Briše se zahteva »Avtomatski menjalnik« in se nadomesti z zapisom: »Najmanj 6 stopenjski ročni ali avtomatski menjalnik«.

Glede na spremenjeno zahtevo vezano za menjalnik spreminjamo zahtevo po asistenci za spust. Briše se zahteva »Asistenca za spust« in se nadomesti z zapisom: »Asistenca za spust v primeru ponudbe vozila z avtomatskim menjalnikom«.

13.2 Ponudnik lahko ponudi vozilo z močjo motorja najmanj z močjo 121kW.

13.3 Naročnik je preučil vprašanje in ne spreminja zahteve po štirikolesnem pogonu.

13.4 Naročnik je preučil vprašanje in glede na spremenjeno zahtevo vezano za menjalnik spreminja zahtevo po asistenci za spust. Briše se zahteva »Asistenca za spust« in se nadomesti z zapisom: »Asistenca za spust v primeru ponudbe vozila z avtomatskim menjalnikom«.

13.5 Naročnik je preučil vprašanje ter spreminja zahtevo vezano na zunanji ogledali. Briše se zahteva »Električno nastavljivi, ogrevani in poklopna zunanja ogledala v barvi vozila« in se nadomesti z zapisom »Električno nastavljivi in ogrevani zunanji ogledali«.

13.6 Naročnik je preučil vprašanje in spreminja zahtevo po radarskem tempomatu. Briše se zahteva »Radarski tempomat ali enakovreden sistem« in se nadomesti z zapisom: »Najmanj regulator hitrosti in tempomat«.

13.7 Naročnik je preučil vprašanje ter spreminja zahtevo. Briše se: »Potovalni računalnik z barvnim prikazovalnikom« ter se nadomesti z zapisom: »Potovalni računalnik«.

Naročnik dodatno spreminja zahteve po lučeh na vozilu za sklop 10.

Briše se zahteva »LED luči z možnostjo izklopa pri delujočem vozilu« in se nadomesti z zapisom »Možnostjo izklopa vseh luči pri delujočem vozilu«.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 10 (Priloga št. 3.10) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

14. Vprašanje:

»Pošiljamo dve vprašanji za sklop 6:

14.1 Ali lahko ponudimo vozilo brez štirikolesnega pogona?

14.2 Ali lahko ponudimo vozilo brez avtomatske klimatske naprave?

Hvala in lep pozdrav«

14. Odgovor:

14.1 Naročnik je preučil vprašanje in spreminja zahtevo po štirikolesnem pogonu. Briše se zahteva »Štiri kolesni pogon« in se nadomesti z »Vozilo s pogonom na prednji kolesi«.

14.2 Naročnik je preučil vprašanje ter spreminja zahtevo vezano na avtomatsko klimatsko napravo. Briše se zahteva »Avtomatska klimatska naprava« in se nadomesti z zapisom: »Klimatska naprava«.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 6 (Priloga št. 3.6) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

15. Vprašanje:

15.1 »Ostale zahteve naročnika: »Ponujena vozila morajo biti ob dobavi opremljena s pnevmatikami, katerih energijski razred glede na boljši izkoristek goriva in energijski razred glede na boljši oprijem na mokri podlagi je v skladu z zahtevo naročnika po energijskih razredih za pnevmatike glede na hitrostne razrede pnevmatik. Energijska nalepka, iz katere je razviden energijski razred glede na boljši izkoristek goriva in energijski razred glede na boljši oprijem na mokri podlagi, mora biti priložena k dokumentaciji vozila.« Ali to velja za sklope 1 do 3 in od 5 do 10? Prosimo za pojasnilo.

15.2 Ostale zahteve naročnika: »Ponujenim vozilom /razen za sklop 1/ mora biti ob dobavi priložen dodaten komplet pnevmatik (če so na vozilu letne mora biti priložen komplet zimskih in obratno).« Predpostavljamo, da to ne velja za sklop 4. Prosimo za pojasnilo.«

15. Odgovor:

15.1 Omenjena zahteva velja za sklope 1 do 3 in sklope od 5 do 10.

15.2 Navedena zahteva ne velja za sklop 4.

16. Vprašanje:

»Spoštovani,

pri sklopu 5 vas prosimo glede na obseg predelave, da se nosilnost zviša vsaj za 10%.

Hvala za vaš odgovor«

16. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje ter spreminja zahtevo vezano na nosilnost vozila. Briše se zahteva »Nosilnost vozila najmanj 900 kg« in se nadomesti z zapisom: »Nosilnost vozila 900 kg +/- 10%«.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 5 (Priloga št. 3.5) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

II. Spremembe razpisne dokumentacije

Na podlagi prejetih pisnih vprašanj potencialnih ponudnikov naročnik spreminja oz. dopolnjuje Tehnične specifikacije za sklope 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 – Priloge št. 3.1, 3.3, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, in sicer na naslednji način:

Naročnik v točki Dodatna oprema (Priloga št. 3.1) za sklop 1 dopolnjuje tehnične zahteve, ki so označene z zeleno barvo, in sicer:

- Dimenzije dolžina 1,2 m, širine 0,8 m, višine 1,15 m, (mere z možnim odstopanjem +/- 5%) in teže do 90kg.
- Možna obremenitev do 500 kg.
- Kovinska konstrukcija.
- Stenske rešetke iz vroče pocinkane jeklena mreže.
- Možnost polovičnega odpiranja na eni od stranic (levo ali desno).
- Vodoodporna platforma vozička, odporna na vremenske vplive.
- Kolesa premera cca 200 mm, 2 kolesi z možnostjo vrtenja in dve fiksni kolesi z bobnasto zavoro.
- Možnost upravljanja zavore z nogo in varnostna zavora.
- Ustrezni vložni zaboj iz plastike.

Naročnik v točki Tehnična specifikacija (Priloga št. 3.7) za sklop 7 briše drugo alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Kompletno vozilo v beli barvi.~~
- Vozilo v beli barvi.

Naročnik v točki Tehnična specifikacija (Priloga št. 3.7) za sklop 7 briše štirinajsto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Klimatska naprava za vozniki prostor s protiprašnim filtrom z aktivnim ogljem.~~
- Klimatska naprava za vozniki prostor s protiprašnim filtrom.

Naročnik v točki Tehnična specifikacija (Priloga št. 3.7) za sklop 7 briše dvaindvajseto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Ogrevano in maksimalno tovarniško zatemnjeno vetrobransko steklo.~~
- Ogrevano vetrobransko steklo.

Naročnik v točki Tehnična specifikacija (Priloga št. 3.7) za sklop 7 briše osemindvajseto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Maksimalno tovarniško zatemnjena stekla in dodatno zatemnjena bočna in zadnja stekla.~~
- Maksimalno dodatno zatemnjena bočna in zadnja stekla po dogovoru z uporabnikom.

Naročnik v točki Tehnična specifikacija (Priloga št. 3.7) za sklop 7 briše devetintrideseto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Sistem za pomoč pri speljevanju.~~
- Najmanj sistem za pomoč pri speljevanju na klanecu.

Naročnik v točki Tehnična specifikacija (Priloga št. 3.7) za sklop 7 briše šestinštirideseto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Avtoradio z integrirano navigacijo.~~
- Avtoradio z integrirano navigacijo ali dodatno vgrajena enota za navigacijo na armaturni plošči z naloženimi kartami.

Naročnik v točki Tehnična specifikacija (Priloga št. 3.7) za sklop 7 briše devetinštirideseto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Alarmna varnostna naprava z nadzorom notranjosti ali enakovreden sistem.~~
- Alarmna varnostna naprava.

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.6) za sklop 6 briše enaintrideseto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Avtomatska klimatska naprava~~
- Klimatska naprava

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.5) za sklop 5 briše prvo alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Kombinirano vozilo s petimi vrati (prednja klasična vrata, desna in leva bočna drsna vrata s stekli in zadnja dvizna vrata s steklom).~~
- Kombinirano vozilo s petimi vrati (prednja klasična vrata, desna in leva bočna drsna vrata s stekli in zadnja dvizna ali krilna vrata s steklom).

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.5) za sklop 5 briše peto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Nosilnost vozila najmanj 900 kg.~~
- Nosilnost vozila 900 kg +/- 10%.

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.10) za sklop 10 briše alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Rezervno kolo enake velikosti kot na vozilu in kompletom dvigalk in orodja za demontažo in montažo.~~
- Rezervno kolo enake velikosti kot na vozilu sali et za popravilo pnevmatike in kompletom dvigalk in orodja za demontažo in montažo.

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.10) za sklop 10 briše alinejo, ki je označena z zeleno barvo:

- ~~Rezervno kolo ali set za popravilo za pnevmatik.~~

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.10) za sklop 10 briše devetindvajseto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Radarski tempomat ali enakovreden sistem.~~
- Najmanj regulator hitrosti in tempomat.

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.10) za sklop 10 briše štiriindvajseto alinejo, ki je označena z zeleno barvo:

- ~~Stranski zračni blazini za glavo spredaj.~~

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.10) za sklop 10 briše trinajsto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Višina vozila od 2300 mm do 2500 mm.~~
- Višina vozila od 2300 mm do 2550 mm

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.10) za sklop 10 briše šesto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Avtomatski menjalnik.~~
- Najmanj 6 stopenjski ročni ali avtomatski menjalnik.

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.10) za sklop 10 briše deveto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Asistenca za spust.~~
- Asistenca za spust v primeru ponudbe vozila z avtomatskim menjalnikom.

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.10) za sklop 10 briše četrto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Moč motorja najmanj 150 kW.~~
- Moč motorja najmanj 121 kW.

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.10) za sklop 10 briše dvajseto alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Električno nastavljivi, ogrevani in poklopna zunanja ogledala v barvi vozila.~~
- Električno nastavljivi, ogrevani zunanji ogledali.

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.10) za sklop 10 briše alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Potovalni računalnik z barvnim prikazovalnikom.~~
- Potovalni računalnik.

Naročnik v točki Tehnične zahteve (Priloga št. 3.1) za sklop 8 in 9 briše alinejo, ki je označena z zeleno barvo, in se po novem glasi:

- ~~Voznikov sedež nastavljen tudi po višini z ledveno oporo.~~
- Voznikov sedež nastavljen po višini.

Naročnik za sklop 3 pobriše točko **SVETLOBNA IN ZVOČNA SIGNALIZACIJA** (Priloga št. 3.3), ki je označena z zeleno barvo, in jo nadomesti z besedilom:

SVETLOBNA IN ZVOČNA SIGNALIZACIJA (policijska oprema za vozila s prednostjo)

Vsa svetlobna in zvočna signalizacija mora biti prikrito vgrajena. Zunanji videz vozila ne sme kazati na to, da gre za policijsko vozilo. Svetlobna signalizacija mora ustrezati evropskemu standardu ECE R 65. Sevati mora modro svetlobo.

Dve brezžični magnetni svetilki LED izvedbe, ki se po potrebi namestita na levo in desno stran strehe vozila. Napajanje akumulatorja svetilke je v vozilu. Na sprednji strani vozila sta vgrajeni dve LED svetilki, ki sevata modro svetlobo. Na zadnjem delu vozila sta vgrajeni dve LED svetilki, ki sevata modro svetlobo.

Zvočna signalizacija mora ustrezati evropskemu standardu.

Naročnik za sklop 3 pobriše točko **Magnetna utripajoča svetilka** (Priloga št. 3.3), ki je v tehnični specifikaciji označena z zeleno barvo:

Magnetna utripajoča svetilka

- izvor svetlobe v LED izvedbi
- ena svetilka seva modro svetlobo (desna stran strehe) druga modro svetlobo (leva stran strehe)
- širok snop sevanja svetlobe
- priklop svetilke na napajanje s kablom spirale izvedbe ali lasten vir napajanja
- priklop svetilke ne sme ovirati vstopa ali izstopa iz vozila
- v vozilu izdelano odlagalno mesto, ki preprečuje prelet svetilke po vozilu v primeru sunkovitega zaviranja ali trka
- vklop svetilke s stikalom montiranim ob odlagalnem mestu ali na svetilki ali na drugem primernem mestu

Naročnik za sklop 3 pobriše točko **Komplet vgradnih opozorilnih svetilk** (Priloga št. 3.3), ki je v tehnični specifikaciji označena z zeleno barvo:

Komplet vgradnih opozorilnih svetilk

- za vgradnjo v masko vozila ali vgradnjo v zunanja vzvratna ogledala ali vgradnjo za robom vetrobranskega stekla ali vgradnjo pod strop vozila ali v zadnja krilna ali dvižna vrata vozila
- LED tehnologije
- najmanj 6 LED v ravni vrsti
- vgrajeni dve svetilki simetrično glede na sredino vozila
- izmenično levo in desno seva MODRA svetlobo (v smeri vožnje)

- širok snop sevanja svetlobe
- onemogočeno sevanje vozila (odboj svetlobe od stekla)

Spredaj za masko vozila se vgradita dve LED utripajoči sijalki v ravni vrsti, levo in desno MODRA. Na zgornji strani levega in desnega kota zadnjega stekla znotraj sta nameščeni LED utripajoči (bliskajoči) svetilki. Na levi strani in desni MODRA svetloba (gledano v smeri vožnje), ki ob delovanju ne sevajo v notranjost kabine.

Naročnik za sklop 3 pobriše točko **Zvočna signalizacija** (Priloga št. 3.3), ki je v tehnični specifikaciji označena z zeleno barvo:

- zvočna signalizacija mora delovati v pogojih zvišane/znižane napetosti v mejah 90% do 115% nazivne napetosti in v temperaturnem območju od najmanj -20 0C do +50 0C.
- zmožnost generiranja zvočnega tlaka preko zvočnika jakosti najmanj 117 dB na razdalji 1 m merjeno po krivulji C
- najmanj 4 različni toni sirene
- obvezni so počasni, hitro zavijajoči ter dvotonski način, četrti ton je lahko poljubna kombinacija navedenih tonov ali ton, ki se sproži s pritiskom na stikalo
- integrirana govorna naprava
- krmilna enota z najmanj dvema osvetljeni stikali za ločen vklop svetilk ter stikalo (preklopnik) za vklop in izbor tonov sirene
- krmilna enota z možnostjo regulacije jakosti
- zvočnik vgrajen za masko vozila
- zvočnik moči najmanj 200 W ali zaporedno vezana zvočnika enake moči s skupno močjo najmanj 200 W
- ohišje iz kompozitnih materialov
- kontakti v ohišju
- z vklopom tona sirene se morajo avtomatsko vključiti vse signalizacijske svetilke na vozilu
- sirenski ojačevalnik ne sme motiti drugih naprav, vgrajenih v vozilo. Moč sirenskega ojačevalnika mora biti prilagojena zvočniku vgrajene zvočne signalizacije.

Naročnik za sklop 3 pobriše točko **Napajanje svetlobne in zvočne signalizacije** (Priloga št. 3.3), ki je v tehnični specifikaciji označena z zeleno barvo:

Napajanje svetlobne in zvočne signalizacije

- vgrajen močnejši akumulator od standardnega ali dodaten akumulator tehnologije AGM ali GEL z možnostjo direktnega priključka za polnjenje
- dodatni akumulator vgrajen na homologirano pritrdišče
- kapaciteta dodatno vgrajenega akumulatorja najmanj 70 Ah
- vgrajena elektronska zaščita pred izpraznjenem akumulatorja
- vgrajen sistem za relejski odklop vseh porabnikov priključenih na dodatno vgrajeni akumulator, ko napetost akumulatorja pade pod 90% nazivne napetosti (11,5 V)
- na dodatno vgrajen akumulator vezane vse naprave za oddajanje svetlobnih in zvočnih znakov in vtičnica za polnjenje ročne akumulatorske svetilke

Naročnik za sklop 3 pobriše naslov **ROČNI AKUMULATORSKI LED SVETILKI S POLNILCEM** (Priloga št. 3.3) in ga nadomesti z naslovom **ROČNA AKUMULATORSKA LED SVETILKA S POLNILCEM**, ki je v tehnični specifikaciji označen z zeleno barvo.

Naročnik v tehnični specifikaciji za sklop 10 (Priloga št. 3.10) dodatno spreminja zahteve po lučeh na vozilu, in sicer:

Briše se zahteva »LED luči z možnostjo izklopa pri delujočem vozilu« in se nadomesti z zapisom »Možnostjo izklopa vseh luči pri delujočem vozilu«.

Poleg navedenega naročnik v tehnični specifikaciji za sklop 6 (Priloga št. 3.6) v točki Tehnične zahteve spreminja zahteve, in sicer:

Briše se zahteva: »Moč motorja najmanj 110 kw« in se nadomesti z zapisom: »Moč motorja najmanj 130 kW«.

Prav tako se briše zahteva »Štiri kolesni pogon« in se nadomesti z zapisom »Vozilo s pogonom na prednji kolesi«.

Ponudniki ob oddaji ponudbe upoštevajo nove tehnične specifikacije (Priloge št. 3.1, 3.3, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10), ki jih zamenjajo s prvotno objavljenimi tehničnimi specifikacijami (Priloge št. 3.1, 3.3, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10).

Spremembe razpisne dokumentacije iz točke II. tega dokumenta so razvidne iz priloženih tehničnih specifikacij (Priloge št. 3.1, 3.3, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10) in so označene z zeleno barvo.

Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije so sestavni del razpisne dokumentacije predmetnega javnega naročila.

Naročnik spremembe razpisne dokumentacije objavi tudi na portalu javnih naročil in v Uradnem listu Evropske unije z obrazcem EU 14 – SL – popravek.

Lep pozdrav,

Marko Rešetič
namestnik generalnega sekretarja

Poslati:
– naslovniku – preko Portala javnih naročil